


	1	2	3	4	5	6
A						A
B						B
C						C
D						D
	1	2	3	4	5	6

Rozvody VO: 3/PEN AC 400/230V 50Hz / TN-C
Elektroinstalace sloupu VO: 3/N/PE AC 400/230V 50Hz / TN-C-S
1/N/PE AC 230V 50Hz / TN-C-S
Ochrana před dotykem než. částí : automatickým odpojením od
zdroje jističi, proudovými chrániči a doplňujícím pospojováním
Ochrana před dotykem živých částí : izolací a kryty

NAVRHL/VYPRACOVAL:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VEDOUcí PROJEKTANT:	TECHNICKÁ KONTROLA:	<div>LB PROJEKT Mojmírovo nám. 3105/6a, 612 00 Brno IČ: 29262747, TEL.: 605 114 896</div>			
ING. KADLEC, Ph.D.	ING. HALOUZKA	ING. HALOUZKA	ING. LAZÁREK, DIS.				
KRAJ:	VYSOČINA	KATASTR. OZEMÍ:	JIHLAVA				
INVESTOR:	Statutární město Jihlava Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava			DATUM:	11/2023		
AKCE:	Vodovod a kanalizace ul. 17. listopadu, Jihlava			STUPEŇ:	DPS		
				FORMÁT:	2xA4		
SPOLÉČNÁ PRAVIDLA PRO ULOŽENÍ KABELŮ				MĚŘITKO:	D.5.7		

SPOLEČNÁ PRAVIDLA PRO ULOŽENÍ KABELŮ

Poznámka :

- 1. Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000–5–52 a ČSN 73 6005
- 2. Chráničky PE nelze ve smyslu ČSN 33 2000, 521.N11.9.4 považovat za mechanickou ochranu (lze prokoppnout krompáčem), nutno považovat za kabel bez mechanické ochrany (vždy fólie)
- 3. Pokud je ve výkopu další kabel (např. impulsní), světla vzdálenost je 50 mm nebo osově 100 mm, (platí přísnější kritérium)

- 4. Pokud to rozměr chráničky nebo žlabu dovolí ($d=1,5-2x$ d všech kabelů) lze položit kabely v těsném souběhu, avšak: snížení proudové zátěže a zkouška 4 kv + další podmínky ČSN 33 2000–5–52

- 5. ČSN 73 6005 rozeznává: Chodník, vozovku a volný terén
- 6. Do chodníku patří všechny pásy přidruženého prostoru, které neslouží pro provoz nebo stání vozidel, např.: chodník, pás pro pěší, nebezpečné části bez provozu a stání vozidel cyklistický pás zelený pás (čl.2.6 a 5.2.6)

- 7. Do vozovky patří i vjezdy do nemovitostí, částečné stání na chodníku
- 8. ČSN 33 2000–5–52 rozlišuje volný terén mimo souvislou zástavbu na : neornou a ornou půdu
- 9. Střeby kabelových vstupů do stožárů jsou 400–700 mm pod úrovní terénu (stožár výšky 8 var.Brno 700 mm)

